



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย
แก้ไข ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๓

จัดทำโดย
กองแผนและงบประมาณ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย
โทร ๐ ๕๓๑๗ ๕๓๑๕



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย
แก้ไข ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๓

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย ได้ดำเนินการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย แก้ไข ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อประสิทธิภาพในการปฏิบัติภารกิจหน้าที่อันมุ่งเน้นที่จะแก้ไขปัญหาแก่ประชาชนเป็นสำคัญ โดยได้รับการอนุมัติจากผู้บริหารท้องถิ่นเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

บัดนี้ นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย ได้อนุมัติแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย แก้ไข ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยอาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ และข้อ ๒๔ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย ให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๕ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายเทอดเกียรติ สุกใส)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย



รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 - 2565) องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่
แก้ไข ครั้งที่ 4 พ.ศ. 2563

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้า การลงทุน และบริการโลจิสติกส์ เชื่อมโยงกลุ่มจังหวัด กลุ่มอาเซียน+6 และ GMS
ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ เชื่อมโยงกลุ่มจังหวัด กลุ่มอาเซียน+6 และ GMS
ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคมขนส่ง
แผนงาน 3.1 อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)				
1	ก่อสร้างสะพาน คสล. สายทาง ชร.ถ. 1-0014 เชื่อมระหว่าง ม.3 ต.เวียง - ม.3 ต.หนองแรด อ.เวียง จ.เชียงใหม่ จากเดิม แบบ ผ.02 ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 - 2565) องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ รายที่ 101 หน้า 168	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	แห่งที่ 1 สภาพเดิม ขนาดช่องจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 7.00 ม. ก่อสร้างใหม่ ขนาดช่องจราจรกว้าง 7.00 ม. ยาว 10.00 ม. (ชนิดไม่มีทางเท้า) แห่งที่ 2 สภาพเดิม ขนาดช่องจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 8.00 ม. ก่อสร้างใหม่ ขนาดช่องจราจรกว้าง 7.00 ม. ยาว 12.00 ม. (ชนิดไม่มีทางเท้า)	-	-	2,600,000	-	-	-	จำนวนสะพานที่ได้รับบริการก่อสร้าง	ท้องถิ่นมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานมากขึ้น	สำนักการช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคมขนส่ง
แผนงาน 3.1 อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)				
1	แก้ไขเบ้า ก่อสร้างสะพาน คสล. สายทาง ชร.ถ. 1-0014 เชื่อมระหว่าง ม.4 ต.เวียง - ม.3 ต.หนองแรด อ.เทิง จ.เชียงราย จากเดิม แบบ ผ.02 ตามแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.2561 - 2565) องค์กร บริหารส่วนจังหวัดเชียงราย ที่ 101 หน้า 168	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมที่ได้มาตรฐาน	แห่งที่ 1 สภาพเดิม ขนาดช่องจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 7.00 ม. ก่อสร้างใหม่ ขนาดช่องจราจรกว้าง 7.00 ม. ยาว 10.00 ม. (ชนิดไม่มีทางเท้า) แห่งที่ 2 สภาพเดิม ขนาดช่องจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 8.00 ม. ก่อสร้างใหม่ ขนาดช่องจราจรกว้าง 7.00 ม. ยาว 12.00 ม. (ชนิดไม่มีทางเท้า)	-	-	2,600,000	-	-	-	-	จำนวนสะพานที่ ได้รับการก่อสร้าง เพิ่มขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

เหตุผลในการขอแก้ไขโครงการ.....เป็นการแก้ไขเนื่องจากกรมที่ขอมีผิดพลาดไปจากข้อเท็จจริงตามบัญชีสายทาง